

## EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Ordonanța de urgență alăturată se ratifică Acordul de garanție dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind Proiectul pentru Compania Națională de Transport al Energiei Electrice, semnat la București la 8 decembrie 2000.

Ratificarea Acordului de garanție menționat prezintă un caracter de urgență pentru îndeplinirea condițiilor de intrare în efectivitate a acestuia și accesul mai rapid la sumele împrumutului.

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice Transelectrica S.A. are ca obiect principal de activitate transportul, dispecerizarea energiei electrice, organizarea și administrarea pieței de energie electrică, exploatarea interconexiunilor și tranzitul internațional al energiei electrice, exploatarea și dezvoltarea sistemului de transport, telecomunicații și tehnologii informatice. Strategia de dezvoltare a activității de transport-dispecer și de operator comercial se încadrează în Planul guvernamental de acțiune pentru anul 2000 și perioada 2001-2004, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.456/2000.

Pentru a-și îndeplini eficient și în totalitate obiectivele, Transelectrica S.A. trebuie să realizeze un program adecvat de investiții, prin care să fie asigurate, printre altele, siguranța în funcționare a Sistemului Energetic Național, funcționarea pieței de electricitate, punerea în aplicare a reglementărilor Autorității Naționale de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) și integrarea în sistemul interconectat al rețelei vest-europene (UCTE) și în piața internă a Uniunii Europene. O componentă esențială a acestui program de investiții este Proiectul pentru Compania Națională de Transport al Energiei Electrice, al cărui cost total este estimat la 231 milioane USD.

Acest proiect se încadrează în obiectivele strategiei stabilite pentru sectorul energiei electrice, și anume, îmbunătățirea rețelelor electrice de transport (linii și stații electrice),

dezvoltarea infrastructurii de telecomunicații pe bază de fibră optică și a sistemelor EMS - SCADA, extinderea teleconținării și dezvoltarea pieței de electricitate.

Obiectivele Proiectului pentru Compania Națională de Transport al Energiei Electrice sunt următoarele :

- reabilitarea și modernizarea unor componente ale sistemului de transport la liniile electrice de 220 kV și 400 kV;
- modernizarea sistemului de telecomunicații;
- realizarea sistemului de teleconținare al pieței en gros de electricitate;
- extinderea sistemului de supraveghere și control (EMS-SCADA);
- realizarea sistemului informatic aferent administratorului pieței en gros de electricitate;
- asistența tehnică și consultanța pentru suport instituțional și execuția proiectului.

Având în vedere importanța deosebită a Proiectului în contextul realizării reformei în domeniu, mai multe instituții financiare internaționale (PHARE, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare - BERD - și Banca Europeană de Investiții - BEI) și-au manifestat disponibilitatea de a contribui la finanțarea Proiectului pentru Compania Națională de Transport al Energiei Electrice, conform Planului de finanțare prezentat în cele ce urmează :

| <u>Sursa</u>   | <u>milioane USD</u> |
|--|---------------------|
| Fonduri deja consumate (PHARE/USAID și<br>Guvernul României) | 4,000               |
| BERD   | 51,472              |
| BEI  | 81,289              |
| UE PHARE   | 19,936              |
| Transelectrica   | 74,376              |
| din care:  |                     |
| - fonduri proprii  | 41,097              |
| - Fondul special pentru Dezvoltarea<br>Sistemului Energetic  | 33,279              |
| TOTAL  | 231,074             |

UE PHARE a acordat un împrumut nerambursabil în valoare de 20,4 milioane EUR (aproximativ 19,936 milioane USD) pentru realizarea anumitor componente de investiții, conform Memorandumului de finanțare semnat cu Guvernul României la data de 6 noiembrie 2000.

Contribuția părții române la finanțarea Proiectului, incluzând printre altele și sumele necesare achitării impozitelor și taxelor plătibile pe teritoriul României, actualizate în funcție de modificările care vor surveni în legislația aplicabilă în domeniu, se va asigura din bugetul Fondului Special pentru Dezvoltarea Sistemului Energetic și din surse proprii ale Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice - Transelectrica S.A.

În vederea încurajării participării contractorilor din România la licitații, prin asigurarea unor condiții echitabile de efectuare a plăților în cadrul contractelor și eliminarea riscului valutar, se propune autorizarea Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice - Transelectrica S.A. de a efectua plăți în valută către rezidenți, contractori sau subcontractori români în cadrul contractelor adjudecate.

La data de 8 decembrie 2000 au fost semnate la București documentele juridice aferente finanțării externe rambursabile pentru Proiect, respectiv Acordul de garanție dintre România și BERD, Acordul de împrumut dintre Transelectrica S.A. și BERD și Acordul de împrumut dintre România, BEI și Transelectrica S.A.

Împrumutul acordat de către BERD este destinat finanțării următoarelor componente ale Proiectului :

- furnizarea și instalarea de bunuri pentru reabilitarea și modernizarea echipamentelor terminale de telecomunicații inclusiv furnizarea și instalarea de centrale telefonice PABX și echipamente auxiliare;

- proiectarea, furnizarea și instalarea sistemului de telecontrol pentru piața en gros de electricitate, inclusiv contoare, transformatoare de curent, transformatoare de tensiune și interfețe inteligente, precum și centrul de management pentru datele de telecontrol;

- furnizarea de servicii de consultanță, echipamente computerizate și software, instalarea sistemului contabil SCI;

- asigurarea de servicii de supraveghere și monitorizare pentru proiect;

- furnizarea de servicii de expertiză pentru un plan strategic de dezvoltare a dispecerului energetic național și documentele de licitație aferente;

- furnizarea de servicii de expertiză pentru evaluarea și proiectarea legăturilor cu UCTE și elaborarea documentelor de licitație.

Condițiile financiare de acordare a împrumutului garantat sunt :

- împrumutul este în valoare de 51,472 milioane dolari SUA;

- durata de acordare a împrumutului a fost stabilită la 13 ani, din care 3 ani perioada de grație;

- rata dobânzii aplicabilă este dobânda LIBOR la șase luni plus marja de 1 %;

- comisionul inițial este de 1 % aplicat la valoarea împrumutului și va fi plătit de către Transelectrica S.A. din surse proprii;

- comisionul de angajament prevăzut este de 0,5% aplicat la sumele netrase la un moment dat;

- la cererea Transelectrica S.A., datele de plată ale dobânzilor, comisioanelor și ratelor de capital au fost stabilite la 25 mai și 25 noiembrie, luând în considerare fluxul de venituri al companiei.

Sursele necesare acoperirii serviciului datoriei externe vor fi asigurate din fondurile proprii ale Transelectrica S.A.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege, anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru ratificarea Acordului de garanție dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind Proiectul pentru Compania Națională de Transport al Energiei Electrice, semnat la București, la 8 decembrie 2000, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU  
Adrian Năstase

